

TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

KVARC CEMKONTAKT

KVARC[®]
STAVEBNÉ MATERIÁLY

Špecifikácia produktu:	Jednozložková, suchá prášková zmes na báze cementu, ktorú pred použitím priamo na stavenisku treba rozmiešať s vodou, je vhodný na používanie ako príľnavý mostík resp. protikoróznou ochranu výstužného ocele.
Vlastnosti:	<ul style="list-style-type: none">• Lahko sa nanáša na nerovný povrch• Môže byť použitý v interiéri aj exteriéri• Enviromentálny; neobsahuje organické rozpúšťadlá.• Lahká aplikácia (pomocou kotúčovej kefy, plyšového valčeka, stierky)• treba rozmiešať s vodou• bez bitúmenu a silikónu
Zloženie:	Klasifikovaný kremenný piesok, cementové spojivo a prísady na zlepšenie kvality materiálu.
Oblasť použitia:	Na betónové povrchy bytových, priemyselných a verejných budov (napr. Mosty, nadjazdy, železobetónové stĺpy, debniace betónové konštrukcie, ploty, sokly, železobetónové šachty, betónové podklady, k zabezpečeniu dostatočnej sily príľnavosti malty k oprave železobetónovej konštrukcie a k ochrane proti korózii.
Technické údaje:	<ul style="list-style-type: none">• Príľnavosť: min. 1,0 N / mm²• Pevnosť v tlaku: min. 5,4 N / mm²• Pevnosť v ohybe: min. 2,8 N / mm²• Schopnosť odstránenia trhlín: min. 0,4 mm• Maximálna veľkosť granúl: 0,5 mm• Spotreba vody: približne 3 - 3,5 litra vody / 15 kg vedro.• Čas na spracovanie (pri 20°C): cca.45min
Materiálové požiadavky:	cca. 1,40 kg/m ²
Balenie:	Vo vedre o 15kg
Skladovanie:	Za rovnakých podmienok ako cement na suchom, krytom mieste v neotvorenom balení: 1 rok.
Požiadavky na povrch:	Betónový povrch musí byť dostatočne pevný, zbavený prachu, mastnoty, oleja a nečistôt! Betónové výstuže musia byť odhalené v požadovanom rozsahu a ich povrch musí byť mechanicky očistený od skorodovaných častí, inak nie je možné zabezpečiť vhodnú príľnavosť. Kovové povrchy sú tiež ošetrené príľnavým mostíkom.
Spracovanie:	Pred použitím sa materiál zmieša s pridanou vodou ručne, kým nie sú viditeľné hrudky. Nechajte stáť 5 minút a znova premiešajte. Príľnavý mostík naneste na podklad plyšovým valčekom alebo štetcom. Opravná malta, ktorá sa má naniesť, sa nanáša vždy na čerstvý príľnavý mostík. (postup čerstvé na čerstvé)
Teplota spracovania:	Minimálna teplota materiálu, povrchu a vzduchu: + 5°C.